

1月レース 帆走指示書

共同主催 富貴クラブ 衣浦ヨットクラブ

1. 適用規則

セーリング競技規則(RRS) 2009-2012 及び本帆走指示書とする。

2. 責任の所在

- 1) 船と乗組員の安全の確保はオーナーの避けられない責任であり、オーナーは所有船が十分に整備され、かつ必要な耐航性を保ち、荒天の海にも適した経験豊かなクルーを乗り組ませるようしなければならない。
オーナーは船体、スパー、リギン、セールおよび全ての備品を確実に整備し、また安全備品が適正に維持格納され、それ等の使用法と置場所を乗組員に熟知させておかなければならない。
- 2) 乗組員は、自己の責任において自身の安全を確保し、落水等のないよう努め、かつ船と乗組員の安全の確保に努めなければならない。乗組員は、荒天の海にも耐え得る精神力と体力を養い、かつ操船または作業ができるよう技術を磨き、また全ての装備および安全備品の使用方法と置場所を熟知するよう努めなければならない。
- 3) 何れの船に乗るか、またレースに参加するか否かは全て各乗組員の責任のみで決定される。
- 4) レース船がスタートするか否か、またレースを続行するか否かは、全て各船の責任のみで決定される。
- 5) 参加船や乗組員の事故(死亡、傷害、沈没、破損等)および第三者に与えた損害については主催団体は如何なる責任も負わない。

3. 競技者への通知

レース本部からの通知及び帆走指示書の変更等は、予告信号10分前までに、本部船から通知する。
(L旗掲揚、白板掲示等)

4. レース日程

2013年1月20日(日) 予告信号 AM 10 時55分

5. コース

スタート(矢作ブイ付近) → 上マーク(反時計回り) → 下マーク(反時計回り) → 上マーク(フィニッシュ)

6. マーク

マークはオレンジ色ブイを使用する。

7. 本部船

スタート本部船 メルキュールV SWING34 ハルの色:青色 オレンジ色旗を掲揚する。
フィニッシュ本部船 ブルーシャーク YAMAHA31S ハルの色:白色 衣浦ヨットクラブ旗を掲揚する。

8. スタート

- 1) スタートはRRS26を用いクラス旗は、JASFクラブ旗を使用する。

信号	旗の音響信号	スタート信号までの時間
予告	JASFクラブ旗: 音響1声	5分
準備	P旗またはI旗: 音響1声	4分
1分前	準備信号の降下: 音響1声	1分
スタート	JASFクラブ旗の降下: 音響1声	0分

- 2) スタートラインはポートの端となるオレンジ色のマークとスタートボードの端となる本部船のマストに掲揚したオレンジ旗との間とする。レース船はスタート信号後、10分以内にスタートしなければならない。同時刻までにスタートしなかった船は、DNSとする。

9. 個別のリコール

リコール船があった場合に、本部船にX旗を揚げ音響信号1声が、発せられる。掲揚の時間は、すべてリコール船がスタートライン、又はその延長線のプレスタート・サイトに完全に入るまで、また規則30.1(ラウンド・アン・エンド規則)が適用された場合には、それに従うまでとする。

10. ゼネラルリコール

スタート信号時に、スタートラインのコースサイドにいる船、もしくは規則30の適用を受ける船を特定できない場合、又はスタートの手順に誤りがあった場合、本部船にゼネラルリコール信号第一代表旗を掲揚し、音響信号2声を発する。
第一代表旗は次の予告信号1分前に降下する。

11. スタートの延期

スタートの延期は、本部船にAP旗を掲揚し、音響信号2声を発して通知する。スタート予告信号はAP旗降下1分後とする。

12. レースの中止

レースの中止は、本部艇にN旗を掲揚し、音響信号3声を発して通知する。N旗掲揚した場合は、その日のレースは行わない。

13. フィニッシュ

フィニッシングラインはボートの端となるオレンジ色のフィニッシュマークとスタートボートの端となる本部艇のマストに掲揚したKYCクラブ旗との間とする。

14. コース短縮 S旗を掲揚したコッミティーボートとマーク(ブイ)との間とする

15. タイムリミット

タイムリミットは、スタート後 240分とする、またはトップ艇フィニッシュ後60分のどちらか遅い方とする。
それ以前にフィニッシュ出来なかった艇はDNFとする。

16. 抗議

本レース委員会は、レース中にいかなる抗議も受け付けない。

17. 失格に代わる罰則

RRS 第2章の規則違反については、失格に代わる罰則として、(720° 回転)の罰則が適用される。

18. レース旗

- 1) レース参加艇は各クラブ旗を予告信号からレース終了まで、もしくは棄権するまでパックステイに掲揚しなければならない。
- 2) レースを棄権した艇は、直ちにレース旗をおろし、速やかに近くのコミッティーボートに報告しなければならない。

19. レース艇の義務

出艇申告しない艇は、スタート本部艇へ直ちに連絡しなければならない。

途中、棄権した艇またはタイムリミットに掛かった艇は、本部艇へ速やかに報告しなければならない。

乗組員はライフジャケットを着用すること。

20. レース委員会(レース本部)の所在

レース委員長 河崎 金徳

レース副委員長 坂本 飲吾