

4月衣浦合同レース 帆走指示書

- 1 適用規則 セーリング協議規則(RRS)2021-2024及び本帆走指示書とする
- 2 レース日程 4月16日(日) 予告信号 AM 10時 55分
レース参加艇は各クラブから当日ラインで記載お願いします
- 3 競技者への通知 L旗掲揚
レース本部からの通知お呼び帆走指示書の変更等は予告信号20分前までに本部艇から通知する
- 4 コース 予告信号15分前にフラッグが上がります マークはすべて反時計回りとする
レッドフラッグ スタート → 一色ブイ → スタート(フィニッシュ)
ブルーフラッグ スタート → 第一マーク → 一色ブイ → 第一マーク → スタート(フィニッシュ)
グリーンフラッグ スタート → 生田ブイ → スタート(フィニッシュ)
イエローフラッグ スタート → 上マーク → 一色ブイ → スタート(フィニッシュ)
- 5 マーク マークはオレンジ色ブイを使用する
- 6 本部艇 スタート及びフィニッシュは本部艇(碧南 ポート ハルの色 白) オレンジ旗を掲揚する
本部艇の連絡先 090-3553-5716 坂倉 純二
- 7 スタート スタートはRRS26を用いクラブ旗はHYCクラブ旗を使用する

信号	旗の音響信号	スタート信号までの時間
予告	HYCクラブ旗 音響1声	5分
準備	P旗またはI旗 音響1声	4分
1分前	準備信号の降下 音響1声	1分
スタート	HYCクラブ旗の降下 音響1声	0分

スターティングラインはボートの端となるオレンジ色のマークとスターボードの端となる本部艇の掲揚したオレンジ旗との間とする レース艇はスタート信号後 10分以内にスタートしなければならない 同時刻までにスタートしなかった艇は DNSとする

- 8 個別のリコール
リコール艇があった場合に 本部艇にX旗を揚げ音響信号1声が発せられる 掲揚の時間は全てのリコール艇がスターティングライン又はその延長線のプレスタート・サイドに完全に入るまで また規則30.1 (ラウンド・アイ・エンド規則)が適用された場合はには それに従うまでとする
- 9 ゼネラルリコール
スタート信号時に スタートラインのコースサイドにいる艇 もしくは規則30の適用を受ける艇を特定できない場合 またはスタートの手順に誤りがあった場合 本部艇にゼネラルリコール信号第一代表旗を掲揚し 音響信号2声を発する 第一代表旗は次の予告1分前に降下する
- 10 スタートの延期
スタートの延期は 本部艇にAP旗掲揚し 音響信号2声を発して通知する スタート予告信号はAP旗降下1分後とする
- 11 レースの中止
レースの中止は 本部艇N旗を掲揚し 音響信号3声を発して通知する N旗掲揚した場合その日のレースは行わない
- 12 フェニッシュ
フェニッシュラインはボートの端となるオレンジ色のフェニッシュマークとスターボードの端となる本部艇に掲揚したオレンジ旗との間とする

- 13 コース短縮 S旗を掲揚した本部艇と マークかブイとの間とする
- 14 タイムリミット スタート後 200分とする タイムリミット以前にフィニッシュ出来なかった艇はDNFとする
- 15 抗議 本レース委員会は レース中いかなる抗議も受けつかない
- 16 失格に代わる罰則
RRS 第2章の規則違反については 失格に代わる罰則として 720° 回転が適用される
- 17 レース旗
レース参加艇は各クラブ旗を予告信号からレース終了までもしくは棄権するまでバックステイに掲揚しなければならない
レースを棄権した艇は 直ちにレース旗を降ろし 速やかに本部艇に報告しなければならない
- 18 レース参加艇の乗員全てライフジャケット着用する
- 19 衣浦合同レース特別規定
レース参加艇でレース中にレース続行不可能になった場合は本部艇に連絡し 助けが必要な時はセールを降ろしてレース旗をマストトップに揚げ近くにいるレース艇にアピールしてください 発見したレース艇は直ちにレースを中断し 接近状況を本部艇に連絡してくださいレース終了後レースを中断した時刻と復帰した時刻を本部艇に連絡する